re n° | Plan n°

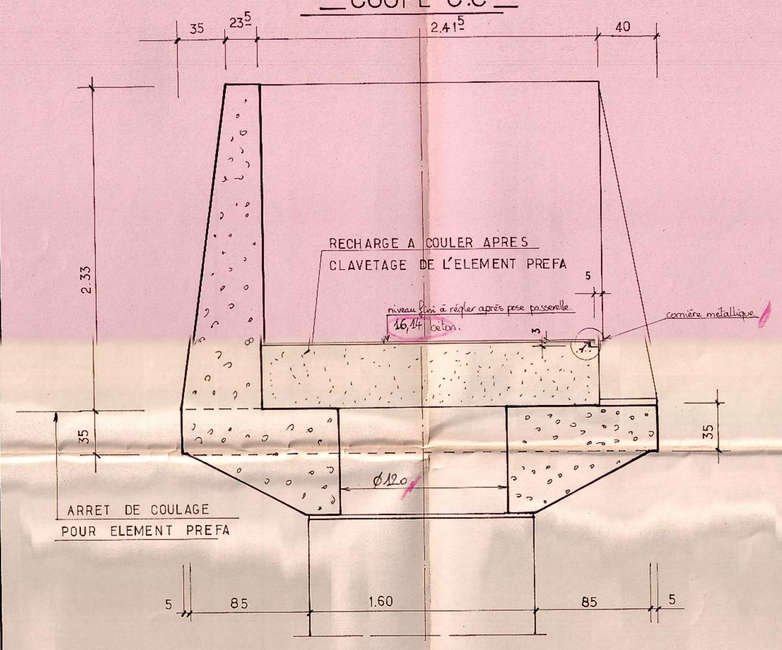
DIAMETRE MINIMAL de MANDRIN de CINTRAGE

Nature du Cintrage	Qualité de l'acier	Diamètre minimal des barres								
		5	6	8	10	12	14	16	20	25	32
ETRIERS & CADRES	FeE 22 _ FeE 24		20	25	30	40					
	Tor	30	30	30	40	40					
	Hadés _ Thygrip		30	40	60	80					
NCRAGE	Tor. Hadés. Thygrip	50	60	80	100	120	140	170	200	250	450
OUDES	Tor _ Tentor _ Hadés Thygrip				140	170	200	250	320	400	640
NCRAGES & COUDES	FeE 22 _ FeE 24	Ø mandrin = 5 fois le diamètre minimal									

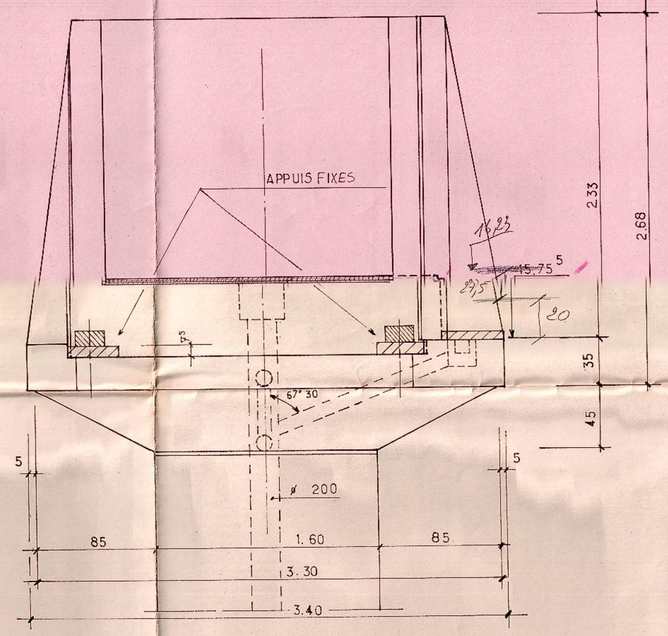
NOMENCLATURE

Pos	Nb d'ele	Par ele	Total	HA	Ø	FORME DES FERS	Long. unit.	Long. total	OBSERVATIONS

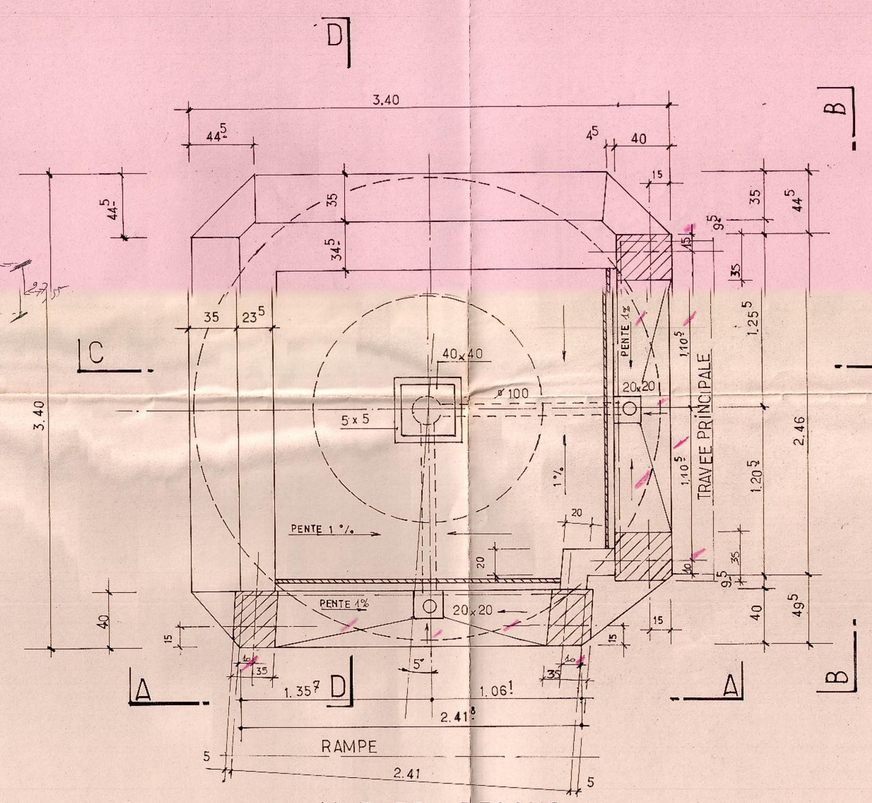
COUPE C.C



ELEVATION A.A



VUE DE DESSUS



COUPE D.D

ELEVATION B.B

Indice	Date	Nature
B	14.3.91	modif. appareils d'appui
A	12.3.91	PENTE SUR CORBEAU D'APPUI

MINISTERE DE L'EQUIPEMENT DU LOGEMENT DES TRANSPORTS ET DE LA MER

D.D.E. 50
ARRONDISSEMENT ROUTIER ET MARITIME DE SAINT-LO
Cellule Départementale OUVRAGES D'ART

Axe CAEN-RENNES _ RN 175

DEVIATION NORD D'AVRANCHES

Passerelle du Tertre Fouquet

groupement QUILLERY-FRAMATEC

APPUI N° 3 _ TETE PREFA

coffrage

VU et VISE
SAINT-LO, le 05 AVR. 1991
L'Ingénieur d'Arrondissement

Signé : J. DONET

QUILLERY
45, Av du Général Leclerc 76120 GRAND QUEVILLY
TEL 35-60-81-33

DESSINE PAR	ÉCHELLES	DOSSIER N°	PLAN N°	INDICE
ext	1:20	706379	08	B
VÉRIFIÉ PAR	DATE	ENREGISTREMENT		
RJ	18.02.91			